

San Sebastián, 27 de enero de 1973

VERGARA

FALLECIMIENTO. — Ayer falleció en nuestra villa el industrial don Julián Igartua Unamuno (que en paz descanse). Los funerales en sufragio de su alma se celebrarán hoy sábado, a las siete de la tarde, en la parroquia de Santa Marina.

Nuestro pésame a su viuda, hijos y demás familia.

NOTA DEL GRUPO ALPINO GORLA. — Mañana domingo, este grupo alpino efectuará su excursión oficial al monte «Onyi», la salida será a las ocho de la mañana en la plaza de San Martín de Aguirre.

CONCIERTO DE LA CORAL IRADIER. — Por los programas que hemos visto por los bares de Vergara, nos hemos enterado que el próximo día 3, a las diez de la noche, en el Cine Irala y organizado por los alumnos de Segundo Curso de la Escuela de Maestría Industrial, dará un gran concierto esta famosa agrupación Coral de Vitoria.

BAILE. — También estos alumnos de Segundo de la Escuela de Maestría Industrial y para celebrar la festividad de Santo Tomás de Aquino (con un día de retraso), han organizado en la Sala de Fiestas «Ariznoa», a las seis de la tarde un animado baile. En el descanso, harán la elección de su madrina.

Los precios de entradas, serán 25 pesetas para los chicos y 10 pesetas para las chicas.

CARTELERIA. — Cine Irala, «La tienda roja», tolerada.

Cinema Vergara, hoy se proyectará la película «S. O. S. Conspiración Bikini», mayores de 14 años.

MEDICO DE URGENCIA. — Don Jesús Fernández.

FARMACIA. — Para toda la semana, estará de guardia la farmacia del señor Mozos.

PANADERIA. — Expondrá el pan del día la de Bolintxo.

PREMIO AL MEJOR AYUNTAMIENTO EN EL AÑO 1972. — Con la amabilidad y deferencia que nuestra primera autoridad tiene siempre para con nosotros, nos recibió en su despacho don Luis Lascrain Ugaldé, al que requerimos para informar a usted, lector, de la visita que la pasada semana giró a Madrid una comisión municipal para tratar ante el Ministerio de Obras Públicas sobre el recurso presentado por el Ayuntamiento al proyecto de la variante durante el período de información pública.

—Don Luis, ¿por qué este recurso?

—El proyecto de la variante fue aprobado por el Ministerio de Obras Públicas en el mes de noviembre. Discurría éste sobre la plataforma del ferrocarril y en principio nos pareció bien, ya que había que ceder los terrenos y al ser nuestros, no había problema. En posterior estudio llegamos a la conclusión de que dado el gran movimiento peatonal que la zona de Agorrosin tiene, y más que tendrá, se imponía alguna modificación, ya que por un lado el grupo escolar deportivo y por otro las viviendas

del polígono Matxiategui, que llegarán a albergar unos 4.000 habitantes, así lo requería.

Nuestro recurso no es negativo ni mucho menos. Es positivo a todas luces y tan solo nos movió a presentarlo la gran mejora que supone para el pueblo.

—Aunque ya lo hemos publicado, ¿podría decirnos, don Luis, cuál es la variación que ustedes presentaron en Madrid?

—Simplemente que en lugar de ir la carretera por delante del gran complejo escolar deportivo, fuera por detrás. Sería un kilómetro más, pero dado lo accidentado del terreno, muy costoso. Mantuvimos conversaciones con el ingeniero autor del proyecto, al cual le pareció muy bien nuestra idea y conveniente. Con su orientación fuimos a Madrid. Allí nos recibió el subdirector de Obras Públicas, al que tampoco desagradó nuestro plan, pero nos informó que debía de ser el ingeniero autor del proyecto el que debía transmitir al Ministerio esta variación, así como sus conveniencias. De todas formas, nos dijo, no cuenten ustedes con realizar esta obra antes del año 1975. No sólo en Vergara, sino en toda España no se efectuará en este período ninguna variante.

Así están las cosas, prosigue don Luis, que el pueblo no crea que este problema lo tenemos abandonado. Es nuestra mayor preocupación y no cejaremos hasta conseguir su solución. Junto a esta noticia, que no es buena, nos enteramos en Madrid de otra que puede serlo, como es la autopista Málzaga - Vitoria. Está ya completamente planificada y para el año 1975 es muy probable que se pueda rodar por ella. No es verdaderamente Málzaga - Vitoria, sino Málzaga - Urbina. Precisamente nos reunimos los ayuntamientos de Escoriaza, Arechavaleta, Mondragón, Oñate, Placencia de las Armas y Vergara con el fin de tratar sobre los enlaces de esta autopista, sus entradas (se pide una sola en San Prudencio), y algunas sugerencias que si se llevan a cabo, beneficiarán a todos estos pueblos.

También, y a nivel comarcal, se suscitará el problema de la actual carretera con el fin de presentar ante las diferentes autoridades la urgencia de su arreglo.

—Entonces, ¿tendremos autopista antes que variante?

—Sí, así es.

—Don Luis, ya que hasta el año 1975 la variante no podrá comenzarse en Vergara, ¿no cree que es urgente la prolongación de la Nueva Avenida hasta la estación de abajo?

—Posiblemente un día de estos tengamos una reunión con el único propietario de los locales que la obstruyen. Si llegamos a un acuerdo, se dará paso inmediato, ya que el derribo de estos viejos locales es fácil. Arreglaríamos el piso y de momento sería la solución.

—Esta reunión, don Luis, ¿no es ya de hace tiempo?

—Sí, pero ahora se hará. Somos

conscientes de esta gran necesidad. Vergara cuenta ya con un parque móvil de 2.264 vehículos, de los cuales 438 son motos, 1.612 turismos (uno por cada 10 habitantes), 52 autobuses y 162 camiones. El tránsito es cada día mayor y esta obra se impone.

—¿Alguna cosa más, don Luis?

—Sí, tengo dos noticias. La primera es que la Delegación Provincial de Educación Física y Deportes de Guipúzcoa, en reunión celebrada el 17 de este mes, acordó conceder al ayuntamiento de Vergara el premio al mejor ayuntamiento del año 1972 por las realizaciones deportivas realizadas, de esto ya informamos a nuestros lectores en anteriores crónicas.

En su escrito nos felicita y estimula a seguir en esta línea. El día 27, sábado (hoy), será la entrega del premio en la Gala del Deporte que se celebrará en el Real Club de Tenis de San Sebastián.

La otra noticia, es que ha sido adjudicada la instalación del alumbrado en la zona industrial.

Gracias, don Luis. Ya lo sabe, amigo lector. Tendremos autopista antes que variante. En turismos, somos una de las poblaciones que arroja el índice más elevado por habitante y la Gran Avenida podrá, muy pronto, tener su adjetivo, aunque no en el plan hermoso y lujoso que de él se desprende; pero al menos, y en la práctica es lo que importa, tendrá su prolongación. Lo otro vendrá con el tiempo.

LARREA