

de efectos retardados, fue descubierto en la mañana de ayer en el puente de Al tamira, en Villafranca de Ordizia, en la vía férrea de la línea Madrid-Irún.

El descubrimiento se efectuó hacia las diez de la mañana, después de una llamada telefónica anónima a la Comisaría. Personadas fuerzas de la Guardia Civil en el lugar, cortaron el tráfico ferroviario en dicha localidad. Miembros del equipo especial de explosivos del citado cuerpo, tras examinar el artefacto, procedieron a desactivarlo, por lo que hacia la una de la tarde el tráfico ferroviario quedó de nuevo normalizado. Durante el tiempo que duró la interrupción los trenes que viajaban en una y otra dirección se vieron obligados a detenerse en las estaciones de Legorreta y Beasain, teniendo que hacer los pasajeros trasbordos para proseguir viaje.

En cuanto a la actividad laboral en la zona, el paro fue casi generalizado.

Irún: poco eco

Irún (DV.)—Durante la jornada de ayer hubo huelga en algunos centros escolares de la ciudad. También se dejó de trabajar en varias industrias pequeñas. En los demás aspectos, la jornada laboral se desarrolló con normalidad.

A primera hora de la tarde dejaron de circular los autobuses Irún-Fuenterrabía. Tampoco funcionó por la tarde el servicio San Sebastián-Irún. Hubo también varias amenazas de bombas —dos en otros tantos colegios— y otra en el Ayuntamiento. Se comprobó que todas ellas eran falsas.

Por otra parte, cuando había finalizado en la tarde de ayer la sesión plenaria extraordinaria celebrada por el Ayuntamiento de Irún, entraron en la sala capitular varios componentes de una comisión de la asamblea del pueblo que se celebraba en aquellos momentos en los soportales de la Casa Consistorial. Dichas personas propusieron a los corporativos que se sumasen a la manifestación.

La mayor parte de los componentes de la corporación de Irún se sumó a la misma, situándose a la cabeza. Los manifestantes iniciaron su recorrido desde la Plaza de San Juan y recorrieron varias calles céntricas de la ciudad. La manifestación estaba compuesta por varios centenares de personas.

Anzuola las localidades donde alcanzó mayor eco.

En Vergara a primera horas de la mañana se celebraron asambleas en las fábricas y talleres, decidiendo por mayoría los trabajadores adherirse a dicha convocatoria. Así, a mediodía el paro era casi absoluto en las empresas, a la vez que se iba extendiendo a centros docentes, comercios y bares. Por la tarde habían sido cerrados ya todos los establecimientos. En Anzuola el transcurso de la jornada fue similar, quedando paralizada toda la actividad a primera horas de la tarde.

En Mondragón la huelga fue secundada por los empleados de Caja Laboral Popular y Fagelectro, en tanto que en el resto de las cooperativas del Valle de Léñiz hubo votaciones que dieron como resultado mayoritario el no sumarse a dicha huelga. En Unión Cerrajera paró un centenar de obreros.

En poblaciones como Oñate y Elgóbi-

San Se

PAG: 32 10-5-8

En Vergara y Anzuola el paro fue total

Eibar (DV.)— La convocatoria de huelga general con motivo de la jornada de lucha tuvo diferentes repercusiones en la Cuenca del Deva, siendo Vergara y