

**BERGARA**

12-2-80

## Problemas de aparcamiento

Bergara. (DV, por Larrea.)—Derrota mahonera en su salida a Andoain, para enfrentarse al colista.

Por 1-0 perdió el Bergara frente al Euskalduna, equipo que marchaba con el farolillo rojo en la tabla.

Mal se le están poniendo las cosas al cuadro mahonero pues en los dos últimos encuentros han jugado con los dos colistas y sólo han conseguido sacar 1 punto y no digamos nada que el próximo domingo «recibimos» al Touring equipo este que marcha en segunda posición.

Deberá superar el Bergara este partido ya no sólo con miras en mantenerse dentro de los cuatros primeros sino en recobrar esa moral que han perdido hace varias jornadas y ha sido la verdadera causa de esa baja forma «mahonera». (ANFER).

**PROBLEMAS DE APARCAMIENTO Y ALGO MAS.**—El próblema de encontrar un sitio para aparcar en Bergara es cada vez mayor; prueba de ello lo tenemos en los continuos aparcamientos en doble fila que a diario se producen y que a más de uno nos habrá tocado soportar.

Admitió todo esto, sin embargo debemos de decir que nosotros mismos lo ponemos cada vez peor, puesto que nos limitamos a solucionar nuestro problema sin acordarnos de nadie más. Ejemplo patente de ello es el aparcamiento que existe a un lado de Eroski, una extensa explanada que aunque no reuna unas condiciones muy favora-

bles, sin embargo sirve para dejar el coche.

Este tiene dos accesos, conflictivos los dos; el que da al Paseo Irizar por su estrechez y el que da a Bideberri porque nadie respeta las líneas que marcan una isla y que permite la salida de los coches aparcados más atrás.

Y qué sucede? Pues que el paso estrecho debe de servir de entrada y salida con los consiguientes embotellamientos.

Comprendemos que el Ayuntamiento con su deficitaria situación no pueda rellenar esta explanada, propiedad privada y con un volúmen de edificabilidad, pero no estaria de más hacer cumplir con un poco de seriedad direcciones de entrada y salida para este aparcamiento.

Y metidos ya en aparcamientos, no está de más que nos refiramos a otras zonas como es la explanada del antiguo ferrocarril vasco-navarro y que puede albergar a muchísimos coches. Pero claro, la cerradura de un coche es de lo más vulnerable y el valor que cobija suele ser a veces elevado y esta zona es especial para las hazañas de los robos por su tranquilidad y poca iluminación. Pero todo ello lleva a pensar que no estarían de más en Bergara zonas amplias de aparcamiento con vigilancia.

**FARMACIA.**—Efectuará el servicio de guardia la de Zabala en la calle Barrenkale.

**CARTELERA.**—A las 7,30 en el cine Irala «Ruta suicida».